Dokumentasjon av områdekunnskap Oslo-området - mal

Strekninger med dobbelt spor er definert i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet. Krav til områdekunnskap er definert i STY-605273.

Målet med opplæringen er å sette hovedsikkerhetsvakten i stand til å ivareta egen sikkerhet, trafikksikkerhet og infrastruktur, i forbindelse med arbeider, i et område med **kompleks infrastruktur**. Kart over området er tilgjengelig elektronisk (Netpublicator).

Den praktiske opplæringen gjennomføres med veileder som selv har fått opplæring i område Oslo. Veileder skal være erfaren (minimum 3 års erfaring), godkjent og aktivt praktiserende i funksjonen hovedsikkerhetsvakt.

| Oslo-området | Dato fullført og forstått |
| --- | --- |
| **Oslo området innbefatter:**  **Oslo S**  **Stasjonsgrenser**   * Hovedsignalene B 202/ UB 204 (Hovedbanen), C 206/ UC 208 (Gjøvikbanen), D 192/ UD 194 (Gardermobanen), F122 / UF124 (Drammenbanen), G 258/ UG 260 (Østfoldbanen), H 218 (Godstogsporet Loenga – Alnabru) og J 902 / UJ 912 (Follobanen). * Loenga inngår som en del av Oslo S og benevnes Oslo S / Loenga. * Lodalen driftsbanegård inngår som en del av Oslo S. * Nationaltheatret stoppested inngår som en del av Oslo S (hovedsignal F 122/ UF 124 i Oslotunnelen).   **Alnabru**  **Stasjonsgrenser**   * Fra Bryn mot Alnabru: hovedsignal A191 og hovedsignal UA531 (felles med Brobekk stasjon) og hovedsignal G237 * Fra Grefsen (Alnalinjen): hovedsignal H261 * Fra Grorud: hovedsignal B542, hovedsignal UB142 (felles med Aker stasjon) og hovedsignal D600   **Stasjonsgrense Skøyen – Filipstad**  Felles stasjonsgrense mellom Skøyen og Filipstad er anordnet ved signalene “FJS begynner/slutter” plassert på dvergsignalene R089, R091 og R093 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Hovedsikkerhetsvakten skal kunne: | |
| **Lodalen** |  |
| Gjøre seg kjent ved bruk av kart over området |  |
| Bruke Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet, Trasé og andre elektroniske verktøy |  |
| Bruke prosedyren Disponering for arbeid mellom Loenga og Lodalen i særbestemmelsene i SJN under Oslo S |  |
| Kunne kortnummer Driftsoperatør Lodalen: 1850 |  |
| Kjenne adgang til Lodalen   * 2 innganger   + Dyvekesvei inn port A (portvakt døgnkontinuerlig), ingen parkering   + Kværner byen port C, parkeringsplass |  |
| * Melde arbeider til gruppeleder stillverk eller sporbruksplanlegger Lodalen før det bestilles i BEST * Vent på godkjenning fra gruppeleder stillverk eller sporbruksplanlegger til de har gjort sin vurdering om mulig konflikt med øvrige arbeider og normal drift * Sende bestilling merket med «koordinert med Lodalen», til sportilgangskoordinator når godkjenning er mottatt |  |
| * Kunne grensene mellom Lodalen og Loenga og grensen til den delen som togleder styrer der DBG begynner/slutter * Kontakte driftsoperatør Lodalen når arbeid skal utføres innenfor grensene til DBG * Kontakte togleder når arbeid foregår utenfor DBG * Kontakte både togleder og driftsoperatør Lodalen ved arbeid på begge sider av grensen |  |
| Vite at spor K5 og K6 eies av Loenga, men disponeres av Lodalen |  |
| Kontakte togleder ved oppstart, togleder oppretter kommunikasjon med Driftsoperatør Lodalen |  |
| Innhente informasjon om øvrig aktivitet før arbeid iverksettes |  |
| Skaffe oversikt over benevnelse på spor og inndeling av disse ved hjelp av kart over området |  |
| Skaffe oversikt over usikret område ved hjelp av kart over område |  |
| Kunne regler for «Arbeid i spor» i Lodalen for sperring og sikring iht:   * kap. 10 Arbeid i spor på Driftsbanegården * egne rutiner inne i verkstedet |  |
| **Loenga** |  |
| Kunne benevnelse på spor og inndeling av disse   * se kart over området |  |
| Bruke prosedyren Disponering for arbeid mellom Loenga og Lodalen |  |
| Opprette kommunikasjon med togleder på kortnummer 1200 |  |
| Kunne grensen mellom Loenga og Oslo S   * se kart over området |  |
| Kunne grensen mot Oslo Havn   * se kart over området |  |
| **Alnabru** |  |
| Gjøre seg kjent ved bruk av kart over området |  |
| Kjenne til særbestemmelser i SJN |  |
| Kunne grensen mellom Alnabru og;   * Brobekk stasjon * Aker stasjon * Grorud stasjon, * Som styres av togleder |  |
| Vite at området dekkes av felles;   * indre hovedsignaler * dvergsignaler * høye skiftesignaler * utkjørhovedsignal |  |
| kjenne til benevnelse på spor og inndeling av disse   * se kart over området |  |
| Kunne regler, TJN, som gjelder innenfor verkstedområde |  |
| Bruke kunngjøring også ved små arbeider |  |
| Ha kunnskap om forhåndsdefinerte anleggsområder   * når må de benyttes * når kan de unnlates |  |
| Vite hvilke spor som ikke har sporisolering |  |
| **Filipstad** |  |
| Gjøre seg kjent ved bruk av kart over område |  |
| Kjenne til særbestemmelser i SJN |  |
| Kunne grensene   * se kart over område |  |
| Vite hvilke spor som ikke har sporisolering |  |
| Ta hensyn til:   * særskilte risikoforhold: rasutsatte strekninger, planoverganger uten bom, turområder inntil sporet, viltkryssinger |  |
| Annet (vurderes og påføres av veileder): |  |

**Bekreftelse på opplæring i områdekunnskap**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kandidatens BN ressursnummer \* | Kandidatens Etternavn, Fornavn Mellomnavn (BLOKKBOKSTAVER) | Koststedsnavn/firma |
|  |  |  |
| **Veileders BN ressursnummer \*** | **Veileders Etternavn, Fornavn Mellomnavn (BLOKKBOKSTAVER)** | **Dato og sted** |
|  |  |  |

*\* BN ressursnummer står under «postadresse»-feltet på ditt godkjenningsbevis – sekssifret.*

**Erkjennelse fra kandidaten:**

Jeg, den veiledende, bekrefter herved at jeg har gjennomført opplæring i områdekunnskap og er kompetent til å utføre oppgavene i samsvar med kravene i STY-605273, og oppnådd tilstrekkelig kompetanse og forståelse for følgende område:

Videre bekreftes det at jeg har gjennomført relevante prøver for nevnte område den;  
(dato) , og oppnådd bestått resultat.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
*Kandidatens signatur*

**Erkjennelse fra veileder:**

Jeg, veileder, bekrefter at jeg har minst 3 års bred erfaring som HSV og gyldig kompetanse iht. STY-605273.

Videre bekrefter jeg at den veiledende (kandidaten) har gjennomført opplæring i områdekunnskap iht. dette dokumentet og vedkommende er kompetent til å utføre oppgavene i samsvar med kravene.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
*Veileders signatur*