Leder for elsikkerhet - instruks

1. Hensikt og omfang

Instruksen er forankret i STY-600103 Elsikkerhet ved høyspenningsanlegg – prosedyre.

Instruksen gjelder personell som utøver funksjonen leder for elsikkerhet (LFS) ved arbeid på eller nær ved Bane NORs høyspenningsanlegg inkl. Energi og Eiendom AS sine anlegg.

Instruksen skal bidra til at LFS har forståelse for sitt ansvar for å ivareta elsikkerheten, samt beskrive arbeidsoppgaver som påfaller LFS. Videre bidrar instruksen til at alt arbeid planlegges og gjennomføres på en sikker måte og iht. forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE).

1. Beskrivelse

Instruksen gjelder personell som utøver funksjonen som LFS kode 2428/2429/2431. Bemyndigelse som LFS er gitt av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig og dokumentert med utstedelse av elsikkerhetskort.

Instruksen gjelder personell som utøver funksjonen som LFS kode 2428/2429/2431. Bemyndigelse som LFS er gitt av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig og dokumentert med utstedelse av elsikkerhetskort.

Betydningen av de ulike LFS funksjonene er:

LFS kode 2428 gjelder for de med relevant fagbrev og som oppfyller kravene til å arbeide i Bane NOR Energi sine elektriske anlegg

* + Som LFS kode 2428, får vedkommende også bemyndigelse som 2. person, kode 2432

LFS kode 2429 gjelder de med relevant fagbrev, og skal arbeide i Bane NORs kontaktledningsanlegg og nettstasjoner/forsyningsanlegg

* + LFS kode 2429, får i tillegg kode 2432, 2435, 2436, 2437 og 2438

LFS kode 2431 gjelder de som skal arbeide etter FSE sin metode «nær ved» i Bane NORs kontaktledningsanlegg

* + LFS kode 2431, får i tillegg kode 2427, 2432, 2436 og 2437
	1. Ansvar og myndighet

Instruksen gjelder personell som har gjennomført opplæring og er blitt bemyndiget til å kunne ivareta funksjonen LFS iht. Bane NORs instrukser og FSE.

LFS skal normalt utpekes av leder for kobling (LFK) iht. elsikkerhetsplan for hvert enkelt arbeidsoppdrag.

Utpekingen skal være tilknyttet et elsikkerhetsansvar ovenfor et arbeid/arbeidslag. LFS kan selv kun delta i arbeidet dersom det ikke medfører økt risiko for elsikkerheten.

All kommunikasjon med LFK skal foregå direkte og på norsk, det er ikke tillatt med bruk av tolk, iht. FSE.

Spørsmål angående elsikkerhetskortet skal sendes til elsikkerhetskort@banenor.no

* 1. Krav til LFS

Bane NOR stiller krav til at LFS skal:

kjenne til krav i Arbeidsmiljøloven §10 om arbeidstid

kjenne til at de er underlagt Jernbanelovens §§3a og 3b om ruspåvirkning og pliktmessig avhold

være oppdatert i, og overholde, de til enhver tid gjeldene og relevante krav i forskrifter, trafikkregler for jernbanenettet (TJN), STY-dokumenter og E-sirkulærer

* + 1. Krav til kompetanse

Det er i Bane NOR ulike typer LFSer, til disse er det satt ulike kompetansekrav.

LFS 2428/2429 skal ha fagbrev iht. forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK) og kan arbeide iht. alle arbeidsmetoder i FSE.

LFS 2431 kan kun arbeide etter FSE sin arbeidsmetode for arbeid nær ved elektriske anlegg minimum 1 meter fra spenningssatt anlegg, når det arbeides innenfor 30 meters grensen.

* + 1. Spesifikasjoner for LFS 2429/2431

LFS som skal oppholde seg og ivareta sikkerheten ved arbeid på eller nær ved spor, skal være ansatt i virksomhet som er godkjent iht. Godkjenningsordningen. Personell ansatt i virksomheter som ikke er godkjent, eller mister sin godkjenning vil få sin bemyndigelse som LFS 2429/2431 inndratt.

Virksomheter som leverer personell med elektrofaglig kompetanse iht. FEK, og som skal levere tjenester som LFS 2429, skal være registrert i Elvirksomhetsregisteret.

* + 1. Spesifikasjoner for LFS 2428 (Energi)

LFS med bemyndigelse med kode 2428 er unntatt krav i Godkjenningsordningen. Personell med denne bemyndigelsen har ikke tillatelse til å ivareta elsikkerheten på/nær spor.

* 1. **Utpeking av LFS**

Bane NORs elkraftsentraler/Energis driftssentral ved LFK er bemyndiget av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR SF til å utpeke godkjent personell til å ivareta funksjonen LFS.

LFS skal før et arbeid alltid kontakte LFK, for å bli utpekt iht. gjeldene og godkjent elsikkerhetsplan. Kun personer med gyldig elsikkerhetskort kan utpekes som LFS, utpeking kan foretas muntlig.

LFS skal etter arbeidet er ferdigstilt eller ved vaktskifte kontakte LFK for å bli utmeldt.

* 1. Oppgavebeskrivelse

Leder for elsikkerhet skal være med på planleggingen av et arbeid.

Planlegging og utførelse av arbeid skal gjennomføres iht. FSE og LFS sine oppgaver er å:

være kjent med anlegget det skal arbeides på før planlegging og arbeid påbegynnes.

vurdere arbeidets omfang og om arbeidet har behov for LFS til å ivareta elsikkerheten.

delta i planleggingen av arbeidet, dersom arbeidet vurderes til å ha behov for LFS-funksjonen.

gjøre seg kjent med arbeidet som skal utføres og på bakgrunn av dette gjennomføre en risikovurdering for å velge arbeidsmetode, nødvendig utstyr, verneutstyr og valg av personell.

vurdere bruk av overvåker iht. STY-600098 Bruk av overvåker

utarbeide elsikkerhetsplan og gjennomføre en sikker jobb analyse (SJA) før arbeidet starter opp for å identifisere og håndtere potensiell restrisiko ved arbeidet

sørge for at begrensninger i arbeidsområdet og elsikkerhetstiltak gjøres kjent på oppstartssamtale

kontakte LFK for å bli utpekt før oppstart av arbeid og informere om hvilken elsikkerhetsplan det skal arbeides etter og hvilke sikkerhetstiltak som skal benyttes

benytte orange markeringsvest for å skille seg ut fra resterende personell. Markeringsvesten skal synliggjøre hvilken funksjon vedkommende har (LFS, eller LFS/HSV)

benytte en 2. person ved etablering/avvikling av sikkerhetstiltak (gjelder kun LFS 2428/2429)

* + bruk av 2. person ved etablering og avvikling av sikkerhetstiltak skal gjennomføres iht. instruks STY-604128, og personell som skal benyttes skal ha gyldig elsikkerhetskort.

gi tillatelse til å igangsette arbeid på (2428/2429) eller nær ved (2428/2429/2431) Bane NORs høyspenningsanlegg

kontinuerlig vurdere elsikkerheten på arbeidsstedet, inkludert ytre påvirkninger som kan påvirke personellets sikkerhet. Ved usikkerhet skal arbeidet avbrytes, dette kan være som følge av lyn, sterk vind eller snøstorm

være innenfor se og høreavstand fra arbeidslaget så lenge det pågår aktiviteter

Informere arbeidslaget om at arbeidet er avsluttet og at anlegget skal betraktes som spenningssatt

kontakte LFK når arbeidet er avsluttet og melde anlegget klart for spenningssetting, LFS skal også melde seg ut, eventuelt melde om vaktskifte

**Tilleggsoppgaver:**

* Det er opp til LFS å vurdere om det er forenelig med arbeidets art å inneha funksjonen hovedsikkerhetsvakt (HSV)/lokal sikkerhetsvakt (LSV) samtidig med utøvelse av LFS funksjonen
	+ Dette gjelder dersom annet ikke er avtalt med Bane NOR
* Sikkerhetstiltak mot overkjøring planlegges i samarbeid med HSV og LFK
	1. Bruk av overvåker

Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig kan godkjenne planlagt bruk av overvåker for anleggsområde jernbane etter søknad, dette forutsetter en risikovurdering og beskrivelse av omfang.

Ved behov for planlagt bruk av overvåker skal instruks STY-600098 Bruk av overvåker for arbeidsområde jernbane benyttes.

Bruk av overvåker skal kun benyttes i de tilfeller der noe uforutsett skjer og LFS må forlate arbeidstedet. Utpeking av overvåker kan foregå muntlig.

* 1. Personer under opplæring som LFS

Ved arbeid hvor personer under opplæring som LFS (aspiranter) skal øve på kontakt med LFK skal dette informeres om ved å skrive dette i elsikkerhetsplanen for det aktuelle arbeidet.

Foreslått LFS for arbeidsoppdraget skal ha bemyndigelse 2428/2429/2431 og person under opplæring skal ha 2. person med kode 2432 og begge skal være ført opp på gjeldende elsikkerhetsplan.

Ved arbeidsoppstart skal LFS kontakte LFK og be om utpeking iht. Elsikkerhetsplan og be om eventuelle bryterkoblinger. Så skal LFS varsle LFK om at aspirant tar over telefonen for å øve på kommunikasjon.

Ved avslutning av arbeid skal det gjøres etter tilsvarende rutine.

* 1. Tilbakekalling av bemyndigelse

Bemyndigelse som LFS kan tilbakekalles ved:

Brudd på arbeidsmiljøloven § 10 om arbeidstid.

Brudd på jernbanelovens § 3a og 3b om ruspåvirkning og pliktmessig avhold.

Beviste brudd på lover, forskrifter og Bane NORs regelverk som er av betydning for tjenesten eller om han/hun ellers ikke oppfyller vilkårene for å være LFS eller forøvrig ikke anses skikket.

* 1. Referanse

|  |  |
| --- | --- |
| Dokument-tittel | Dato |
| Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (Arbeidsmiljøloven) | LOV-2005-06-17-62 |
| Lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (Jernbaneloven) | LOV-1993-06-11-100 |
| Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg med veiledning (FSE) | FOR-2006-04-28-458 |
| Forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK) | FOR-2006-04-28-458 |
| Elsikkerhet – konsernprosedyre | STY-605227 |
| Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur – prosedyre  | STY-601050 |
| Bruk av verneutstyr i eller ved Bane NORs infrastruktur – instruks  | STY-600575 |
| Leder for elsikkerhet ved bruk av forbikoblingsledning | STY-600992 |
| Leder for elsikkerhet ved bruk av løfteredskap  | STY-600991 |
| Leder for elsikkerhet ved skogrydding  | STY-605619 |
| 2. person ved etablering og avvikling av sikkerhetstiltak – instruks  | STY-604128 |
| Bruk av overvåker – instruks  | STY-600098 |

1. Revisjonsoversikt

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rev nr | Dato | Hovedendring |
| 021 | 27.12.2024 | Retting av feil i LFS koder |